



LakeCounty
Division of Transportation

**Bienvenido a la Primera Reunión Pública
Informativa del Estudio de Planificación de la
Avenida Lewis**

30 de Septiembre, 2026 | 5:00 PM – 7:00 PM



LEWIS AVENUE
PLANNING STUDY

Sunset Ave to IL 173

ACERCA DE LA REUNIÓN

Proceso de la Reunión Pública Informativa

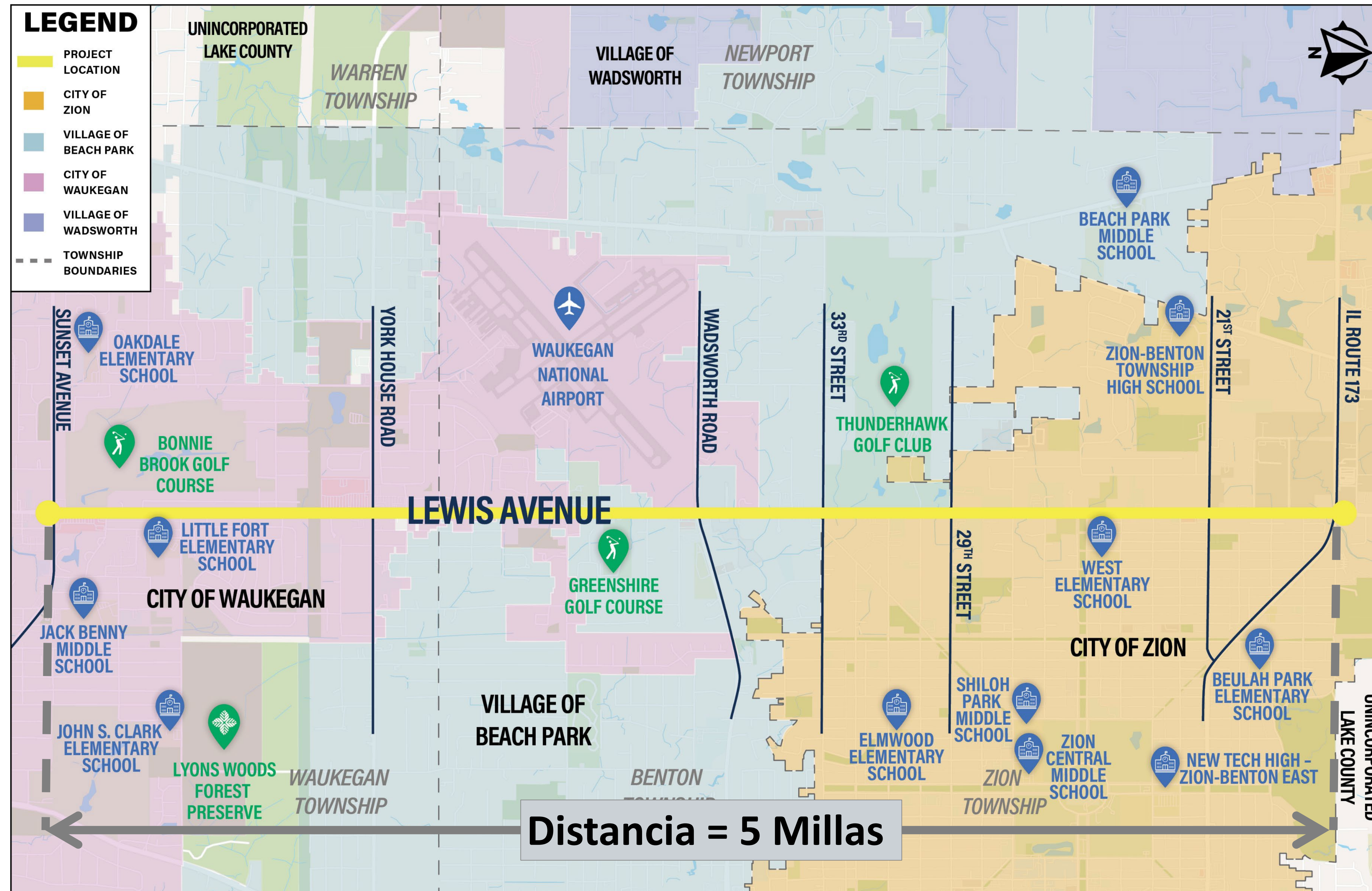
- Registrarse
- Revisar los paneles informativos
- Hacer Preguntas
- Proporcionar Comentarios

Propósito de la Reunión Pública Informativa

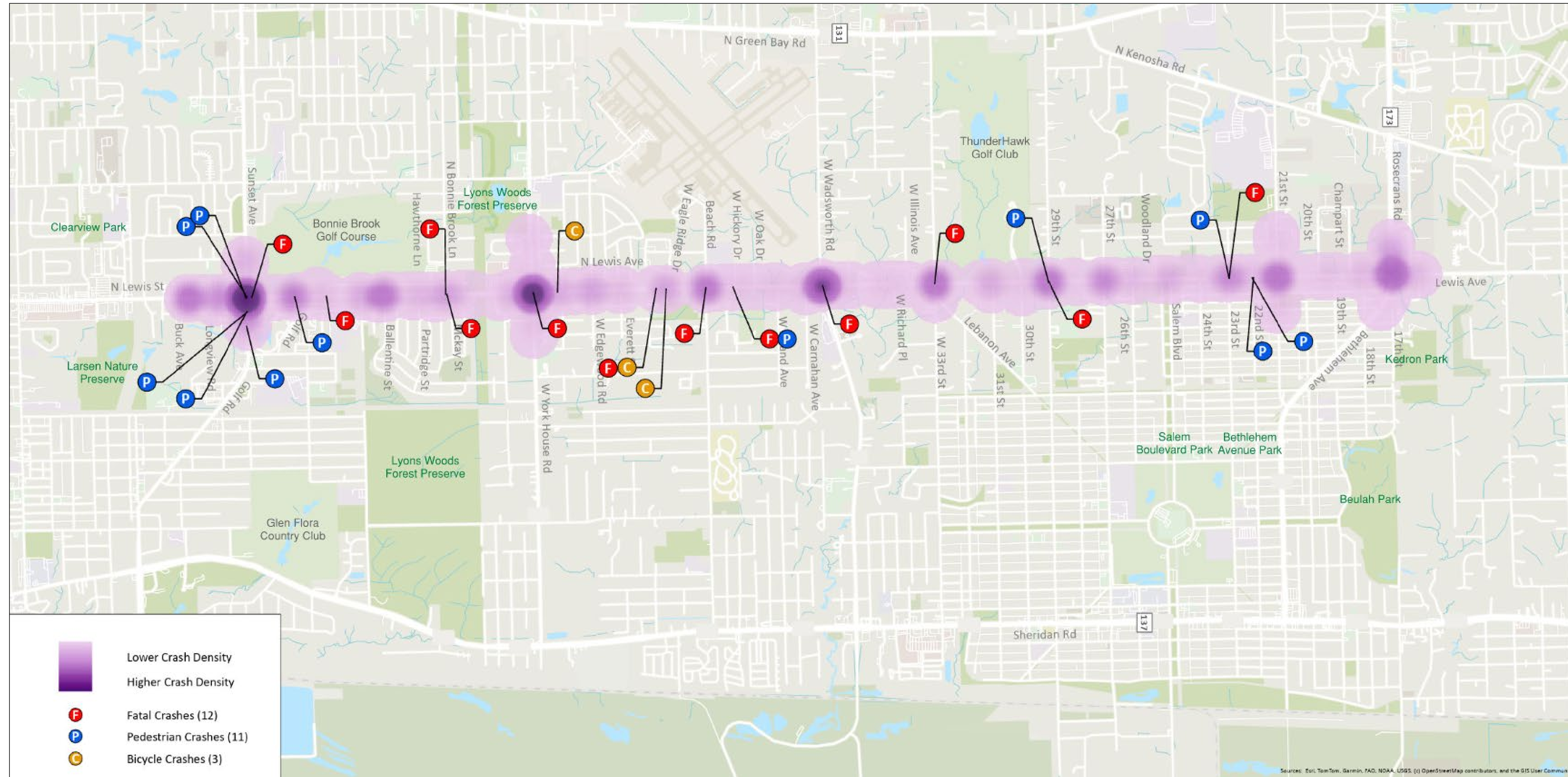
- Informar el publico sobre el proyecto
- Recopilar comentarios del publico



MAPA DE UBICACIÓN & AREA DEL ESTUDIO



ESTADISTICAS DE ACCIDENTES



1,065 Accidentes
en un Periodo de
Estudio de 5 Años

Equivale a 1
Accidente Cada
1.7 Días

Equivale a 1
Accidente con
Lesiones Cada 5
Días

La Avenida Lewis presenta una cantidad de accidentes dos veces mas de lo esperado en comparación con calles similares del Condado de Lake.



RESUMEN DE ESTADISTICAS DE ACCIDENTES

Numero de Accidentes



ACCIDENTES TOTALES

1065



LESIONES TOTALES

365



LESIONES GRAVES

30



ACCIDENTES FATALES

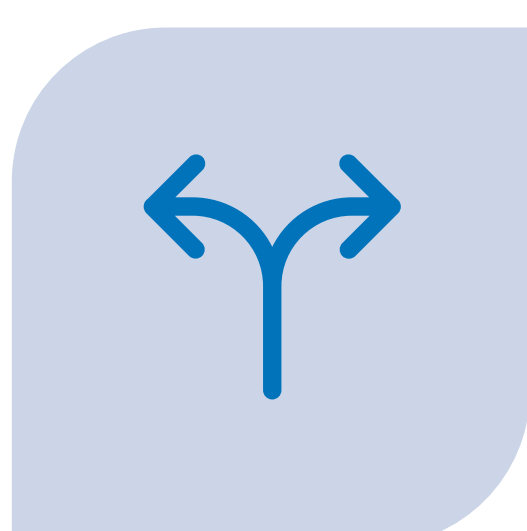
12

Tipo de Accidente



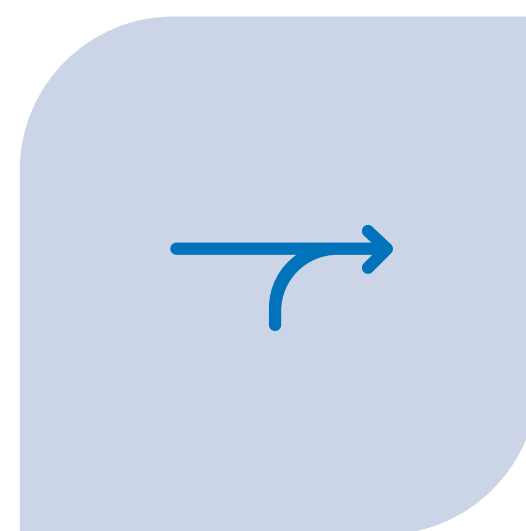
POR ALCANZE

383



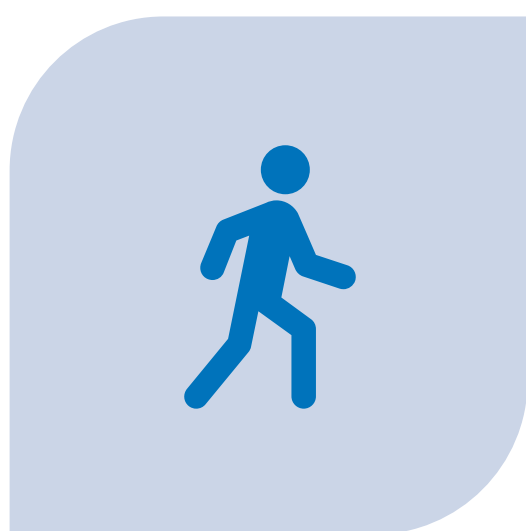
GIRANDO

326



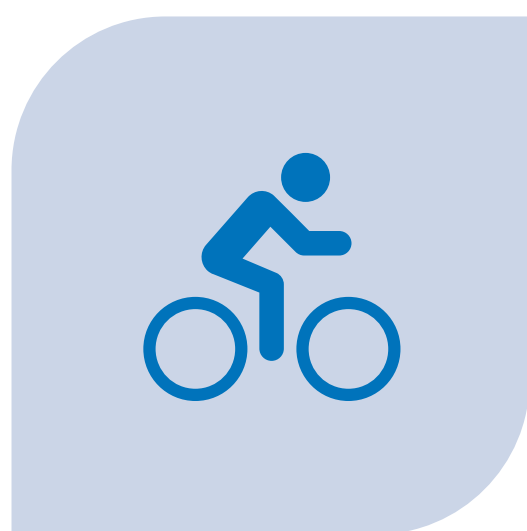
LATERAL

102



PEATÓN

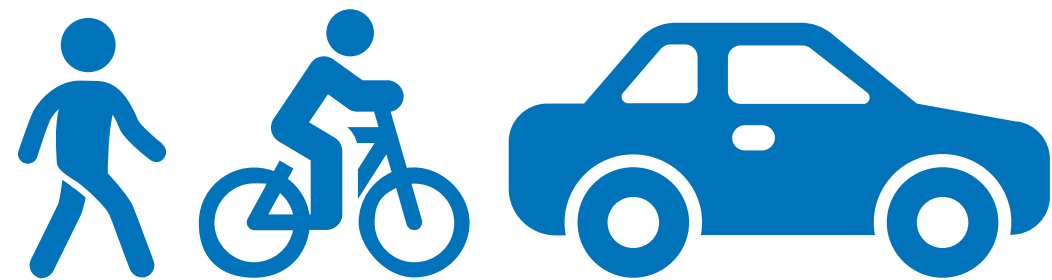
11



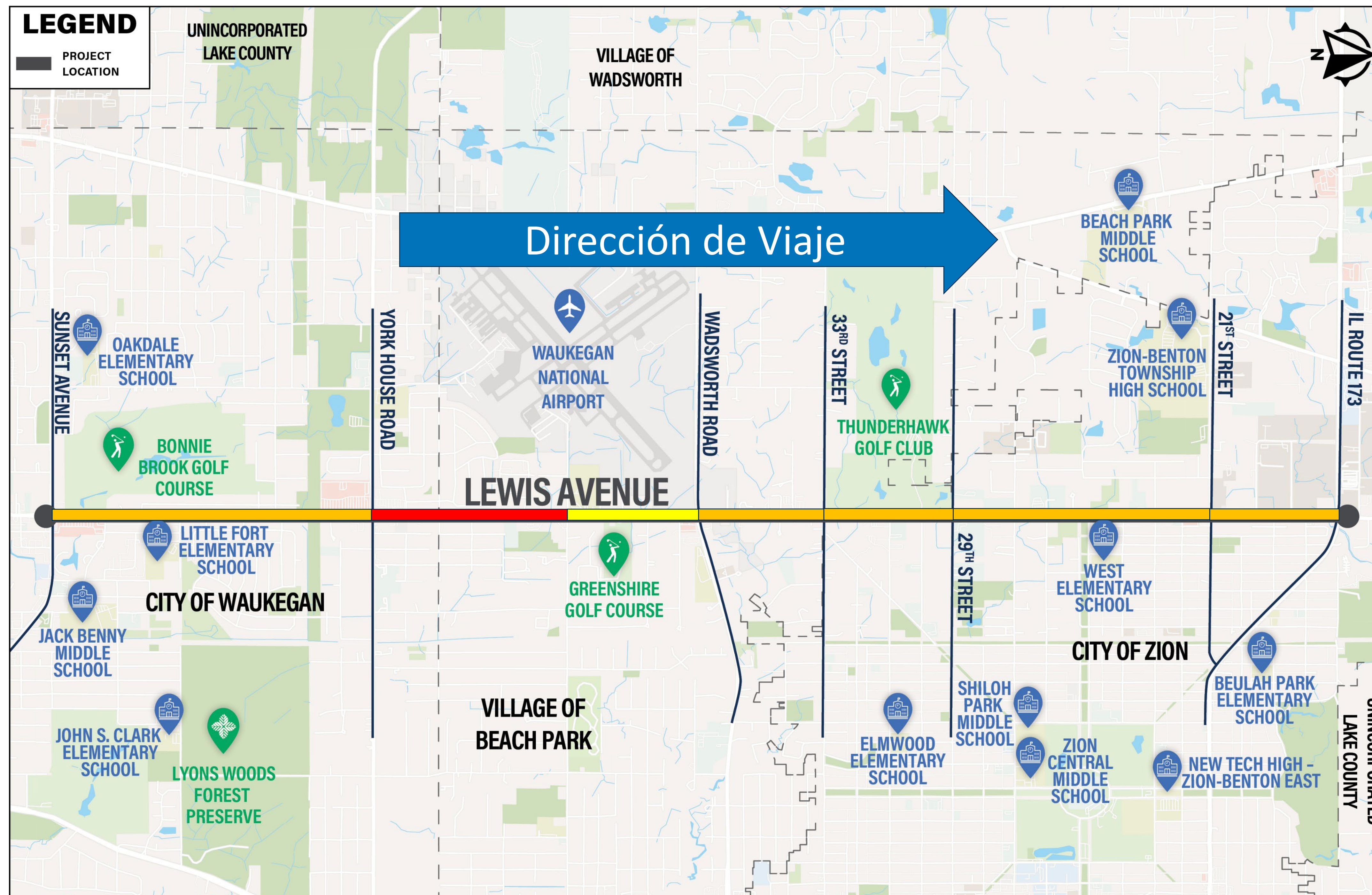
CICLISTA

3

2019 – 2023: Periodo de Análisis de Accidentes



VELOCIDAD DE VIAJE— SENTIDO NORTE



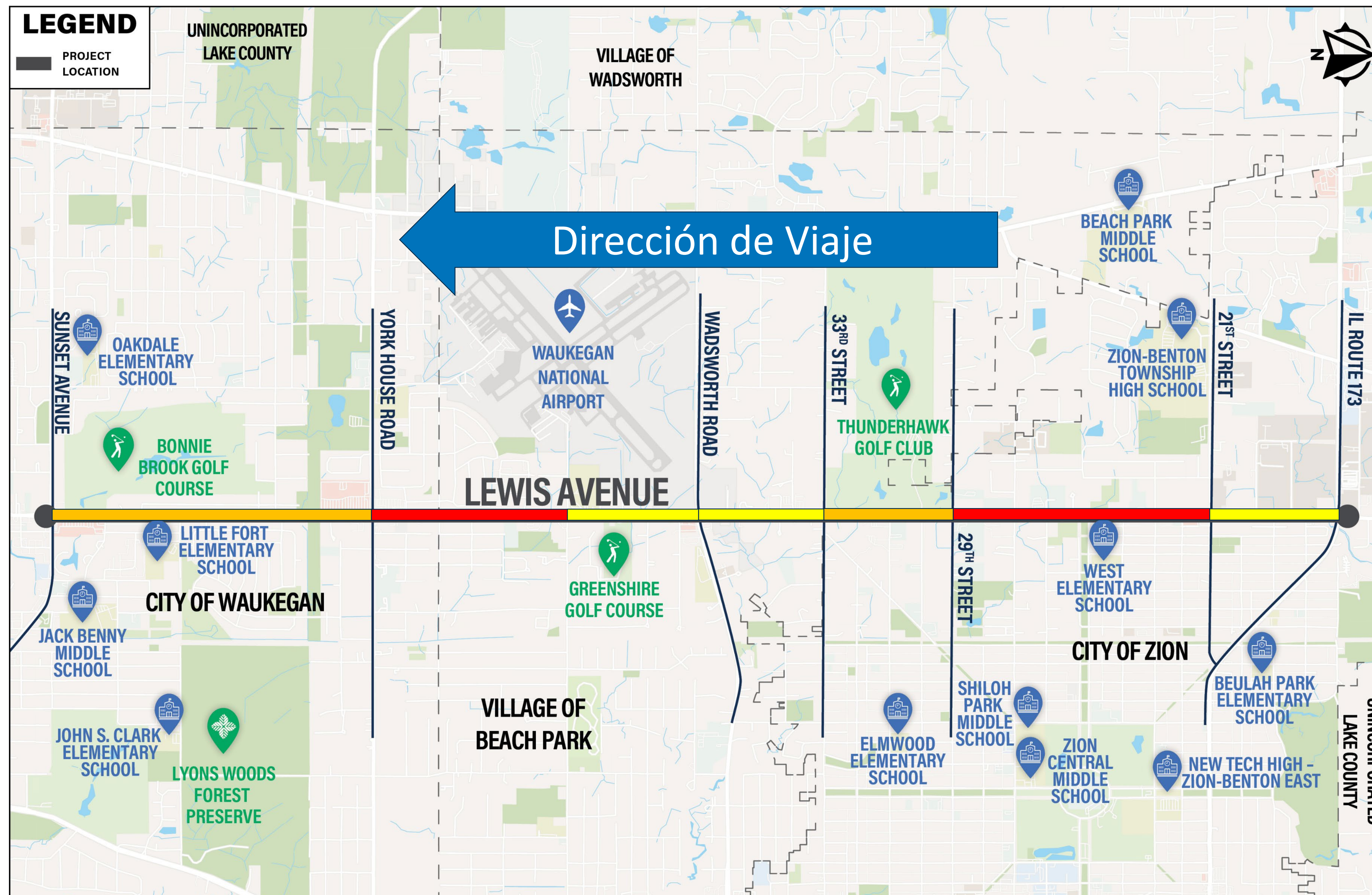
Velocidad de Viaje de Sentido Norte Por Encima de el Limite de la Velocidad Publicada

Menos de 10 mph
10 a 20 mph
Mas de 20 mph

Velocidades mas altas llevan a accidentes mas graves

La velocidad de viaje se determinó usando la velocidad del percentil 85, que es la velocidad a la que viaja el 85% de los vehículos o por debajo de ella, cuando la carretera está abierta y las condiciones climáticas son favorables. Fuente: Administración Federal de Carreteras

VELOCIDAD DE VIAJE– SENTIDO SUR



Velocidad de Viaje de Sentido Sur Por Encima de el Limite de la Velocidad Publicada

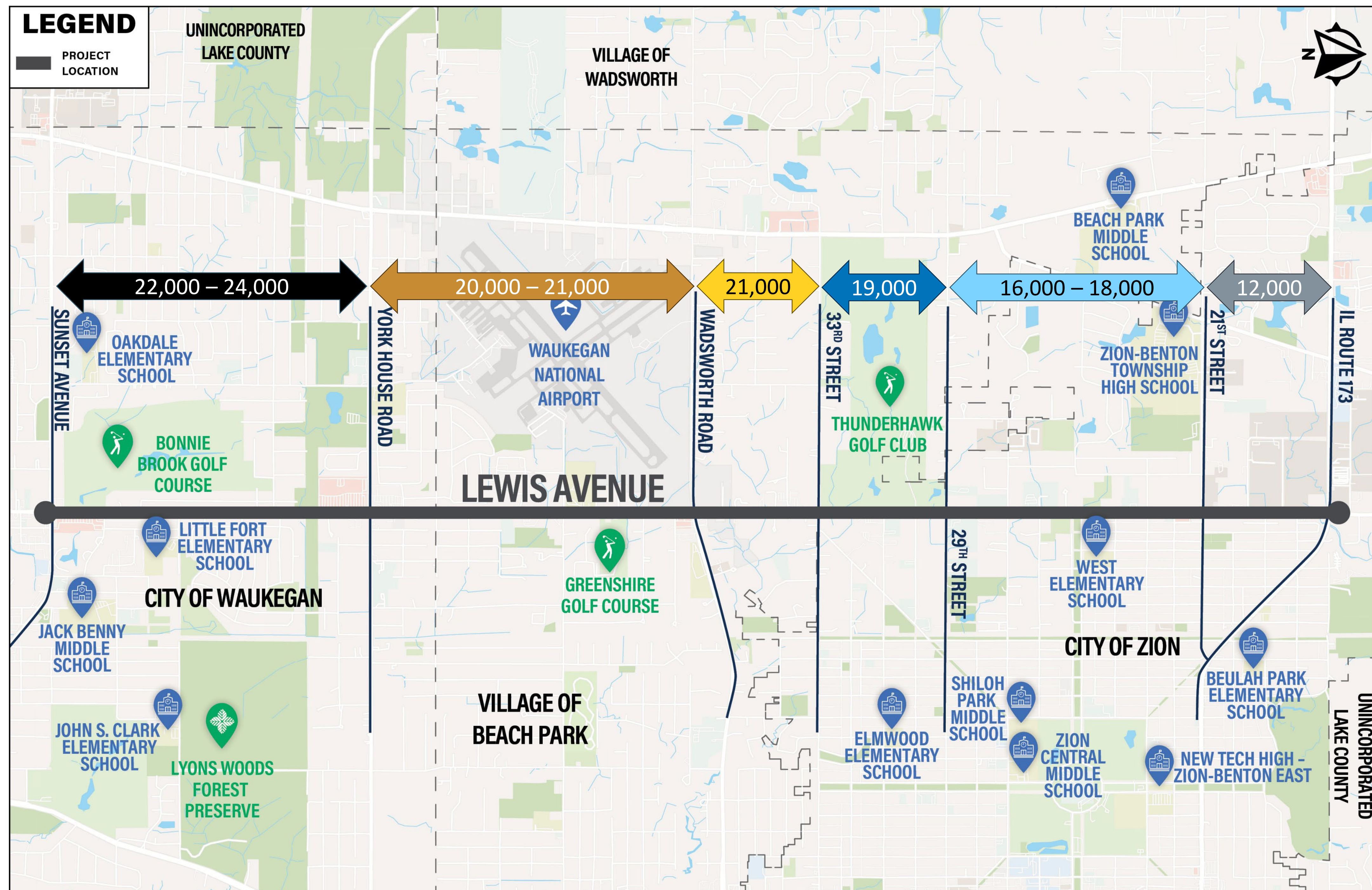
Menos de 10 mph
10 a 20 mph
Mas de 20 mph

Velocidades mas altas llevan a accidentes mas graves

La velocidad de viaje se determinó usando la velocidad del percentil 85, que es la velocidad a la que viaja el 85% de los vehículos o por debajo de ella, cuando la carretera está abierta y las condiciones climáticas son favorables. Fuente: Administración Federal de Carreteras



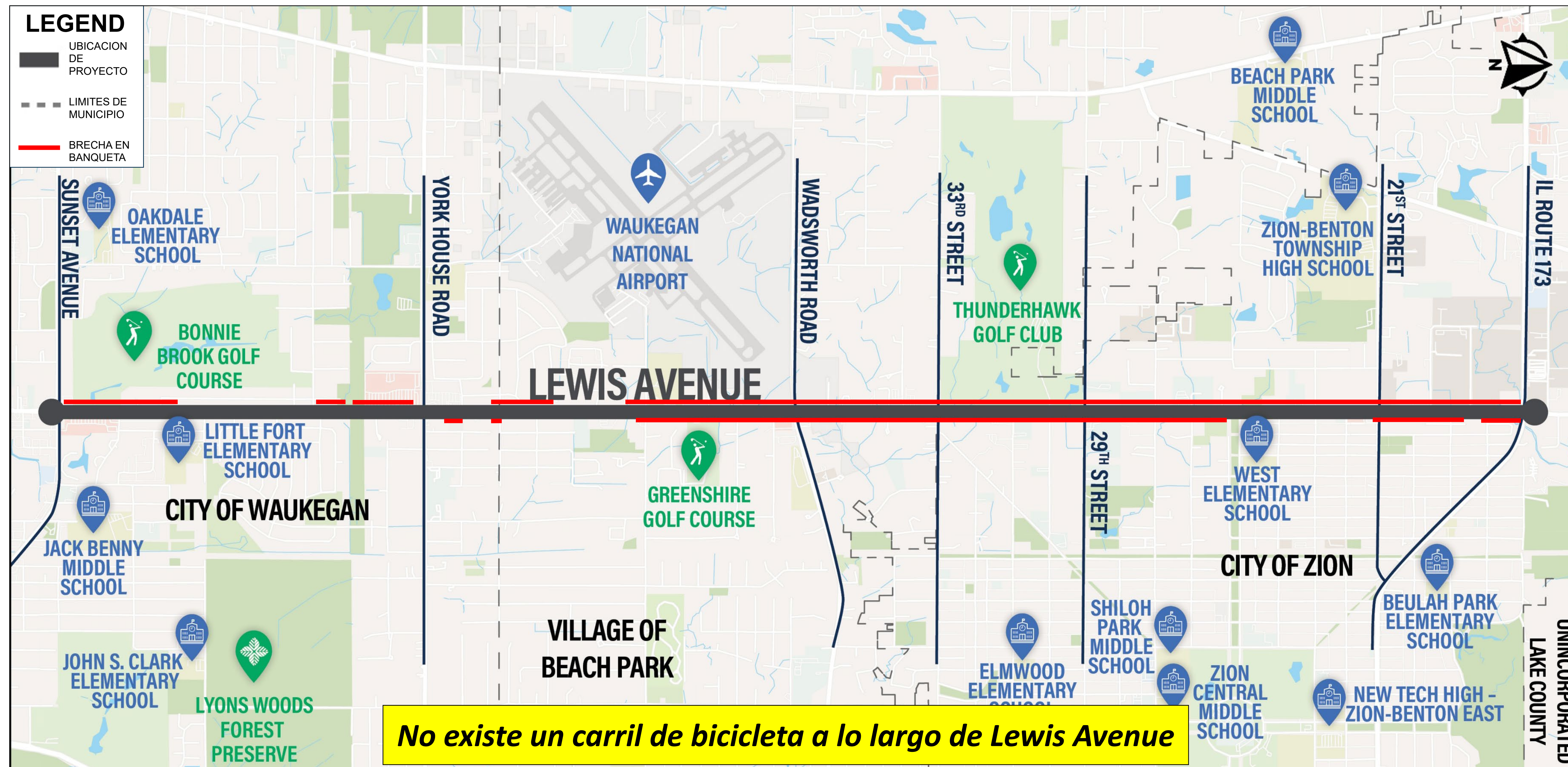
TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (TDP)



Los números que se muestran son el numero promedio aproximado de vehículos por día



BRECHAS EN LA CONECTIVIDAD NO MOTORIZADA



OBJETIVOS Y ALCANZE DEL PROYECTO

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- **Aumentar la seguridad**
- **Proporcionar conectividad para el transporte no motorizado**
- **Proporcionar capacidad para el tráfico actual y futuro a lo largo del corredor.**
- **Analizar el sistema de drenaje actual, las condiciones de el pavimento, y otros problemas a lo largo del corredor.**

ALCANCE DEL PROYECTO:

- **Entender los problemas a lo largo del corredor y por qué son necesarios los mejoramientos.**
- **Este estudio evaluará opciones de mejoramiento vial y oportunidades para mejorar las intersecciones, nuevos carriles de bicicletas, nuevas banquetas, y mejoramientos al sistema de drenaje.**
- **Determinar cuales alternativas deben avanzar a estudios detallados de ingeniería.**
- **Se anticipa que los futuros mejoramientos se realizaran mediante múltiples proyectos de construcción a lo largo del corredor.**



QUE ES UN ESTUDIO PEL?

El Estudio de Planificación y Vinculación Ambiental (PEL)

Un estudio de planificación que representa un enfoque colaborativo e integral para la toma de decisiones relacionadas con el transporte, el cual:

Considera los objetivos ambientales y comunitarios desde las etapas iniciales del proceso de planificación.

Utiliza la información, los análisis y los productos desarrollados durante el proceso de planificación para fundamentar y agilizar futuros estudios de ingeniería preliminar de la Fase I.



PORQUE UTILIZAR UN ESTUDIO PEL?

Desarrollar una hoja de ruta para el Estudio de Planificación de la Avenida Lewis e identificar posibles proyectos futuros.



Completar las alternativas preliminares de planificación y los procesos de revisión ambiental para agilizar los futuros proyectos dentro de los límites del estudio:



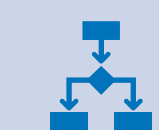
Identificar a las partes interesadas clave del proyecto



Preparar el Propósito y Necesidad con conformidad federal y estatal



Descripción básica del entorno ambiental



Determinación de las metodologías de análisis



Evaluación de alternativas



Permite el acceso potencial a financiamiento estatal y federal.



PARTICIPACION DEL PUBLICO



**APORTAR CONOCIMIENTO
LOCAL SOBRE EL ÁREA DEL
PROYECTO**



**AYUDAR A DEFINIR EL
PROPÓSITO Y LA NECESIDAD
DEL PROYECTO**



**PROPORCIONAR
COMENTARIOS Y SUGERIR
ALTERNATIVAS
POTENCIALES.**



**PARTICIPAR EN EL GRUPO DE
PARTICIPACIÓN DE PARTES
INTERESADAS**



**GENERAR CONSENSO Y
AGILIZAR FUTUROS
ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE
LA FASE I**



CRONOGRAMA Y HITOS DEL ESTUDIO PEL



CRONOGRAMA GENERAL DEL PROYECTO



ESTAMOS AQUÍ

El Estudio de Planificación y Vinculación Ambiental puede proponer varios proyectos. El plazo de cada proyecto puede ser independiente de los demás proyectos propuestos.



COMENTARIOS DE LA REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA

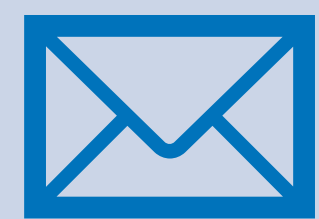
Presente sus comentarios por escrito durante la Reunión Pública Informativa, en línea, por correo electrónico o por correo postal antes del 28 de octubre.



www.LewisAveSunsetTo173.com



Connect@LewisAveSunsetTo173.com



**Condado de Lake – División de Transporte
Dan Smith, P.E. – Gerente de Proyecto
600 W Winchester Road
Libertyville, IL 60048**



**Escanee el código
QR para enviar
sus comentarios
en línea.**



GRUPO DE PARTICIPACION DE PARTES INTERESADAS (SIG)

Que es el SIG?

Los miembros del SIG actúan como enlaces entre el proyecto y la comunidad que representan

Cuales son las Responsabilidades de el SIG?

Asistir a las 4 reuniones del SIG durante el desarrollo del proceso PEL.
Trabajar de manera colaborativa y cooperativa para lograr un entendimiento común.
Proporcionar comentarios sobre las alternativas de diseño.

¿Le interesa formar parte del Grupo de Participación de Partes Interesadas (SIG)?

Habla con el equipo del proyecto.
Completa el Formulario de Solicitud para Miembros del SIG antes del 16 de octubre de 2026.



MANTENGASE INFORMADO

Actualizaciones del Proyecto e Información General



www.LewisAveSunsetTo173.com



Connect@LewisAveSunsetTo173.com



Escanee el código QR
para registrarse y recibir
actualizaciones del
proyecto.

